



Федеральное государственное  
унитарное предприятие

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ  
АВИАЦИОННОГО МОТОРОСТРОЕНИЯ  
имени П.И. Баранова**

111116, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2  
Тел.: +7 (499) 763 61 67, факс: +7 (499) 763 61 10;  
e-mail: info@ciam.ru, www.ciam.ru  
ОКПО 07538518, ОГРН 1027700574505,  
ИНН/КПП 7722016820/772201001

ТП «АМиАТ»

Председателю Правления Ассоциации

А.А. Киму

27.06.2019 № 026-08/44

на № ТП-АК-23 от 21.06.2019

Об уточненном проекте Основ  
государственной политики РФ в области  
авиационной деятельности на период до  
2030 года

Уважаемый Алексей Анатольевич!

В ответ на Ваше письмо сообщаю, что ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» рассмотрел уточненный проект Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года, считает, что ключевые аспекты отражены должным образом и согласование документа возможно при учете прилагаемого обоснованного мнения.

Приложение:

1. Замечания и предложения по уточненному проекту Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года – на 2 л.

Заместитель генерального директора  
по сертификации и экспертизе

В.И. Бабкин

## **Замечания и предложения ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» по уточненному проекту Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года**

Основы являются документом стратегического планирования в области авиационной деятельности, направленной на обеспечение национальной безопасности и устойчивого социально-экономического развития. Он определяет цели, задачи, приоритетные направления и меры государственной политики с учетом внешних и внутренних факторов, влияющих на реализацию государственной политики в авиационной деятельности на период до 2030 года.

Из рассмотрения документа можно сделать ряд замечаний и предложений:

1. В документе рассматриваются меры по повышению эффективности российской авиационной промышленности на всех стадиях жизненного цикла изделий, а также других субъектов авиационной деятельности.

Однако основной вклад в создание перспективной конкурентоспособной авиационной техники вносит процесс совершенствования методологии организации и проведения исследований и разработки новых технологий, обеспечивающих сокращение сроков и стоимости разрабатываемых изделий.

Процесс создания научно-технического задела базируется на долгосрочных прогнозах развития авиационной техники и определения приоритетных направлений ее использования. Формирование научно-технического задела проводится по программам развития авиационной техники гражданского и военного назначения, причем особое внимание необходимо уделять экспериментальному подтверждению эффективности разработанных технологий. В разработке программ и проведении исследований по созданию НТЗ основную роль должны играть Государственные научные центры. В современных условиях особенно актуально определение целей и задач развития авиационной техники военного назначения.

2. Осуществление целей и задач, предлагаемых в проекте Основ, в значительной мере будет определяться организацией и финансированием государственных программ, направленных на развитие государственной, гражданской и экспериментальной авиации, авиационных технологий, особенно в авиадвигателестроении, научно-исследовательской и производственной базы, методов мониторинга и контроля их выполнения. Однако из документа не ясно, кто организует программы, осуществляет разработку трехлетних комплексных планов мероприятий по реализации Основ и производит мониторинг их выполнения.

В связи с вышеизложенным предлагается в проект документа внести следующие изменения и дополнения:

#### Раздел IV

Пункт 1.1 изложить. Создание и непрерывное воспроизводство экспериментально подтвержденного опережающего научно-технического задела путем совершенствования мер государственной поддержки науки и развития технологий в авиастроении.

Пункт 2.1 изложить. Повышение уровня объективности при выборе приоритетных направлений научных исследований и перспективных разработок, с учетом потребных ресурсов (кадры, экспериментальная база и т.д.), финансирования и рисков, а также экспертизы полученных результатов с использованием современных методов анализа.

Пункт 2.2 изложить. Сокращение сроков и повышение уровня научно-технического совершенства создаваемых технологий при ограниченных объемах ресурсов за счет внедрения современной методологии разработки, совершенствования механизмов и процедур координации программ исследований .... (далее по тексту).

Пункт 2.1.8 изложить. Повышение регулярности выполнения рейсов, в том числе за счет повышения надежности и сокращения сроков послеполетного обслуживания, надлежащей организации потоков воздушного движения .... (далее по тексту).

#### Раздел V

В пункт 2 подпунктом 2.1 (с изменением нумерации остальных подпунктов) внести:

2.1 Совершенствование процедур заказа работ по созданию научно-технического задела.

Пункт 4.1 изложить. Совершенствование нормативных документов (ГОСТ, ОСТ), прежде всего в военной авиационной технике, с целью приведения в соответствие с современными требованиями.